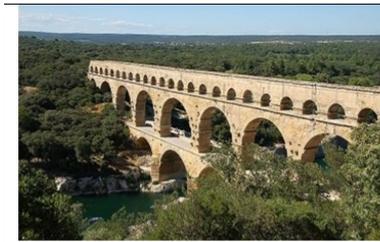


	<h1>Mes découvertes</h1>	5 ^{ème}
	<h2>Habitat et ouvrages</h2>	Doc : 1
<h3><i>Introduction</i></h3>		

	<h1>Mes découvertes</h1>	5 ^{ème}
	<h2>Habitat et ouvrages</h2>	Doc : 2
<h3><i>Introduction</i></h3>		
<h3><i>Synthèse</i></h3>		



Pont du Gard 1^{er} Siècle



Viaduc de Garabit 1888

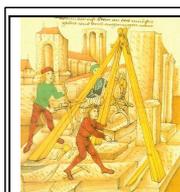


Caracas-La Guaira (Venezuela)
(1951 -1953)

Vitruve est un architecte romain qui vécut au 1^{er} siècle. Au moyen Âge on a continué à utiliser les mêmes techniques.

Gustave Eiffel (1832 – 1923) est un ingénieur qui s'est spécialisé dans la construction métallique. (ponts ferroviaire).

Eugène Freyssinet (1879 – 1962) est l'inventeur du béton précontraint. Ses brevets sont à l'origine de nouvelles formes architecturales.



La chèvre

Cet appareil de levage fut employé depuis la plus haute antiquité pour la construction de certains monuments utilisant des blocs de pierre très lourds. Les charges levées atteignaient un maximum de 40 kilogramme. Du temps des Romains, ces chèvres furent surtout employées pour la construction des grands ouvrages d'art comme les aqueducs, les ponts et édifices.



Les Grues contemporaines

Elles soulèvent de 1 à 3,5 tonnes à une distance de 40 à 90 mètres. Elles couvrent une très grande surface et permet ainsi d'approvisionner tout le chantier.